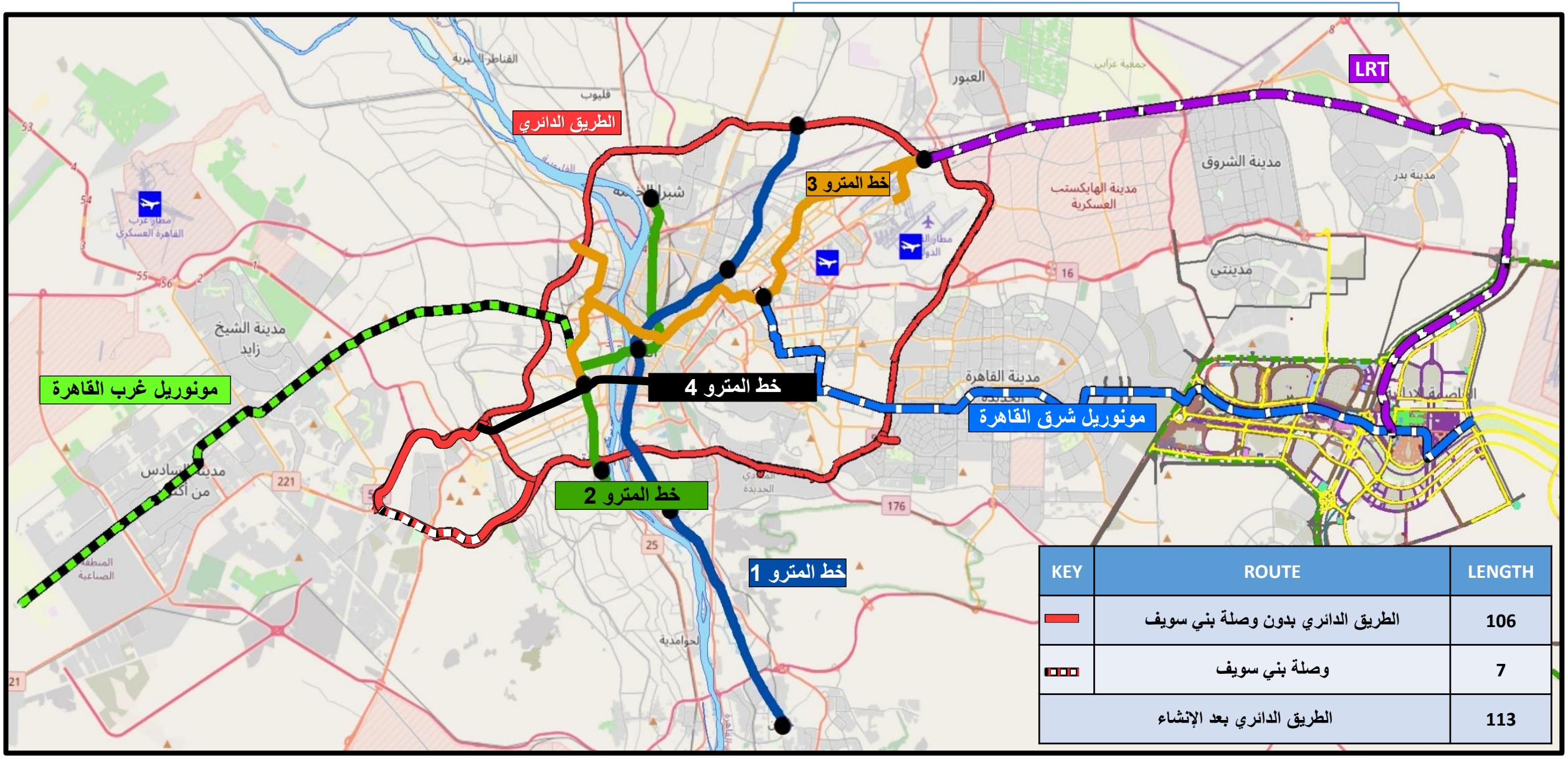
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

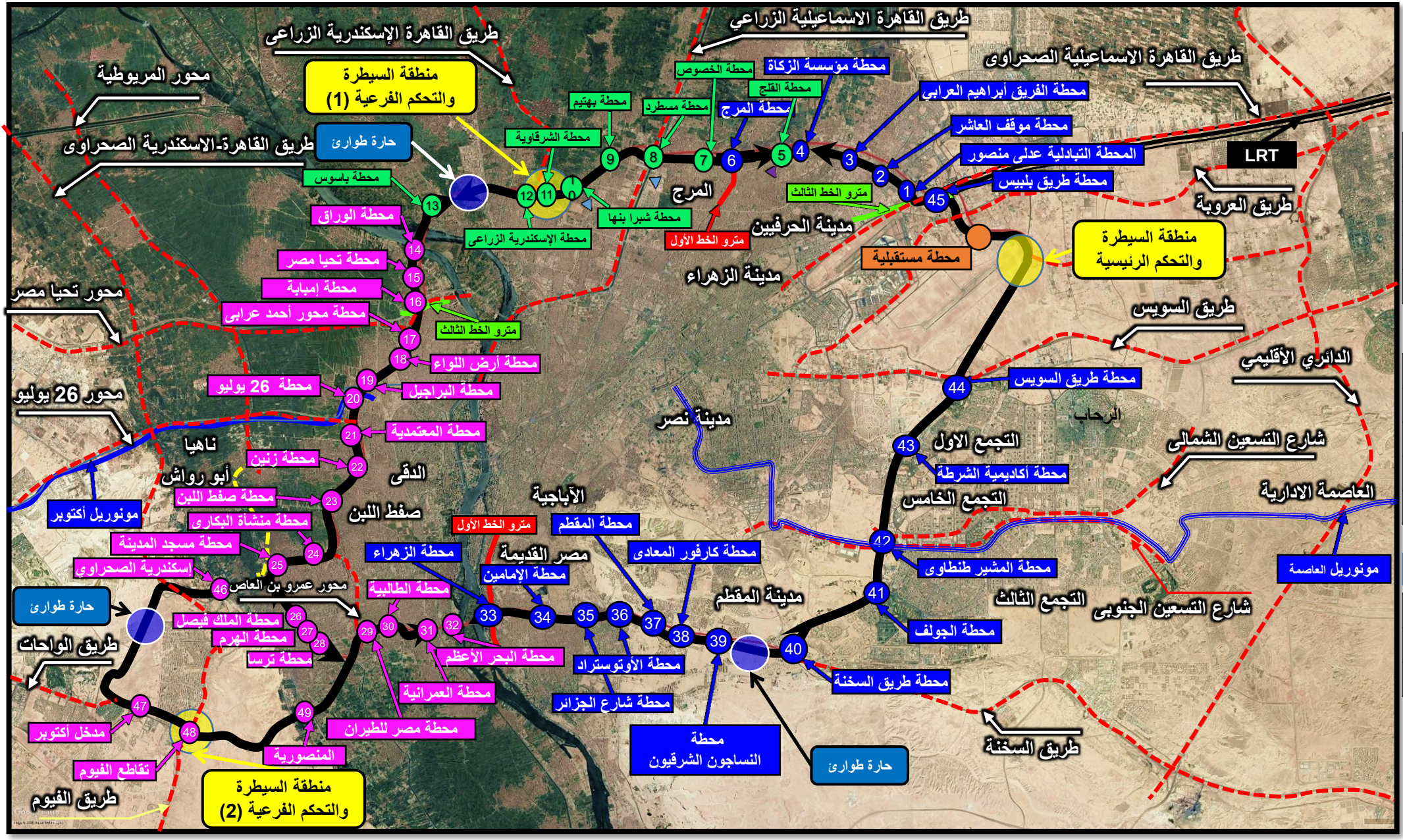
النقل الحضرى

الأتوبيس الترددي السريع على الطريق الدائري (BRT)



KEY	ROUTE	LENGTH
	الطريق الدائري بدون وصلة بني سويف	106
	وصلة بني سويف	7
	الطريق الدائري بعد الإنشاء	113

محطات الأتوبيس السريع على الطريق الدائري



نماذج المحطات	العدد
محطة علوية	13
محطة نفقية	28
محطة غير نمطية	8
الإجمالى	49

المحافظة	العدد
القاهرة	18
القليوبية	8
الجيزة	23
الإجمالى	49

3 مناطق سيطرة وتحكم

الرئيسية	المطار
الفرعية (1)	الشرقاوية
الفرعية (2)	الفيوم

الأتوبيس الترددي السريع على الطريق الدائري (BRT)

نموذج المحطة العلوية

الأتوبيس الترددي السريع على الطريق الدائري (BRT)

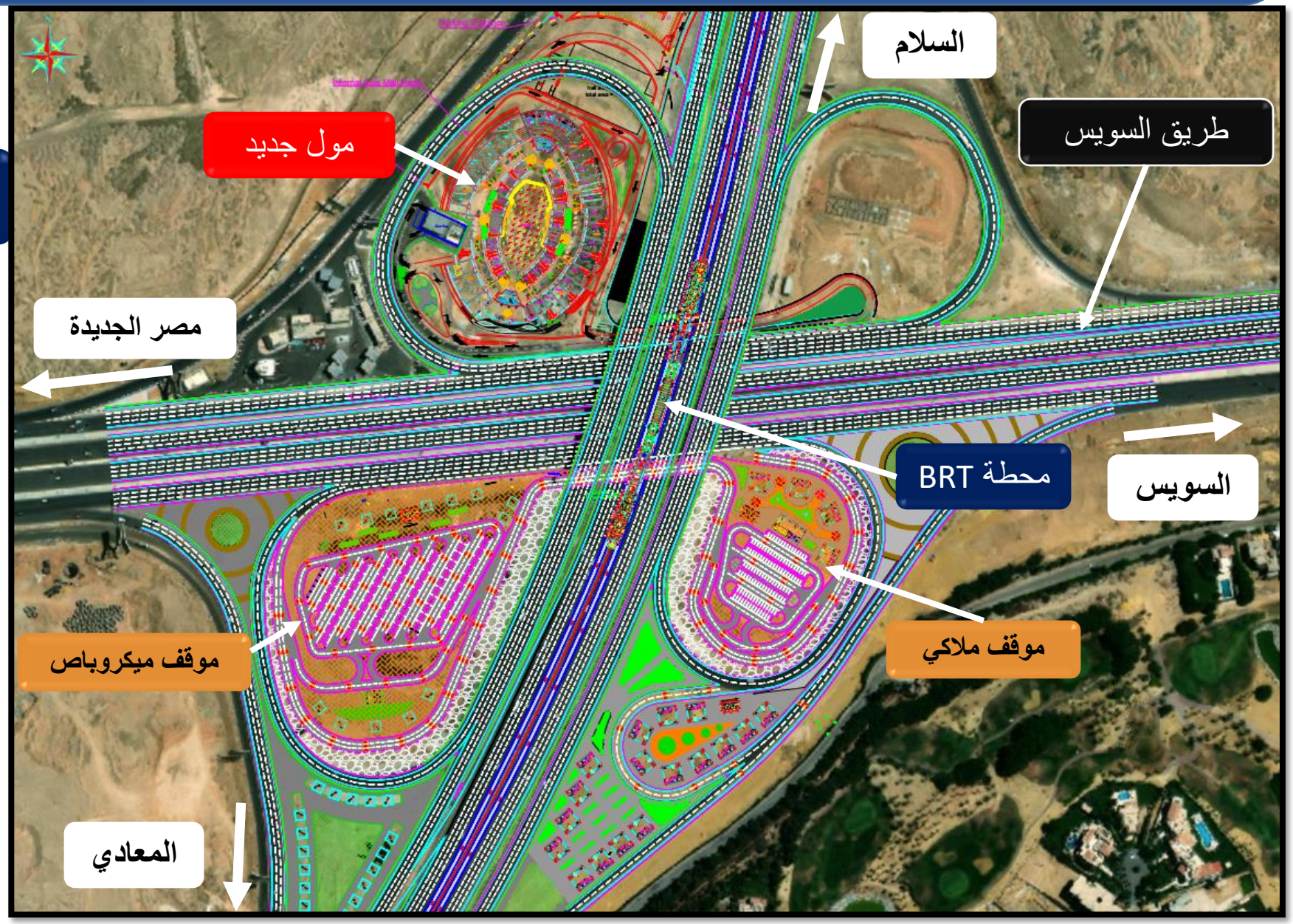
نموذج المحطة النفقية

محطة السويس

الأتوبيس الترددي السريع على الطريق الدائري (BRT)

معوفات التصميم

وجود تعارض مدخل المحطة مع الطريق الخاص بالمول الجديد

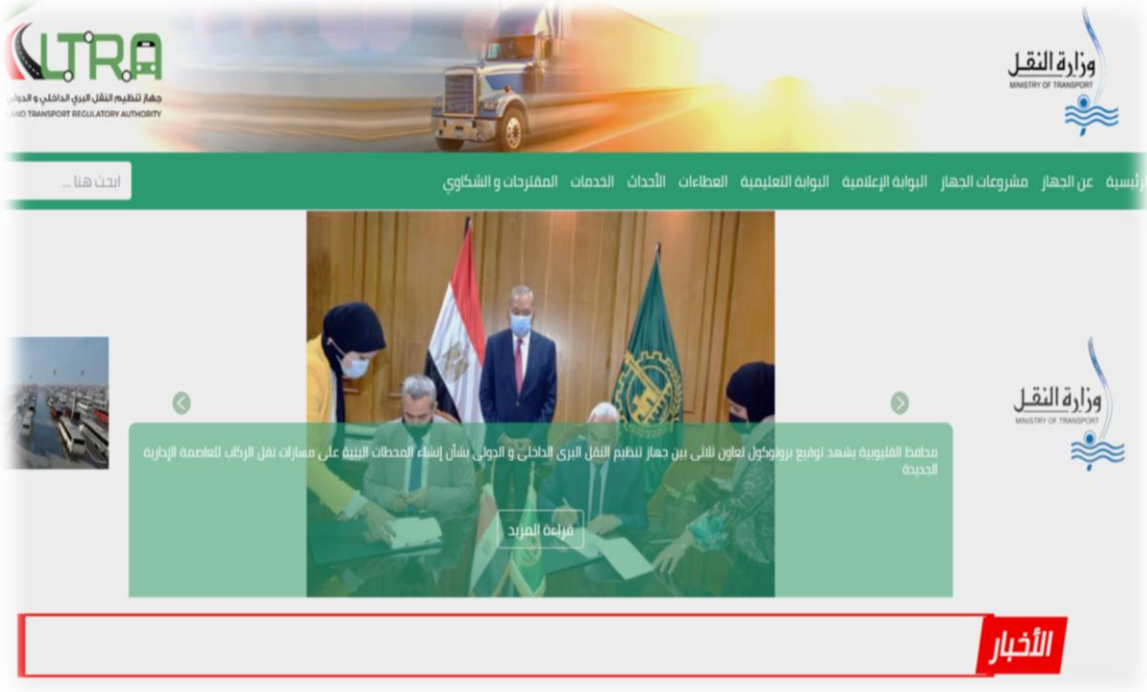


محطة طريق بلبيس

الأتوبيس الترددي السريع على الطريق الدائري (BRT)

تكامل

اهداف منصه الجهاز الاليكترونية



- التحول الرقمي
- تسهيل الحصول على خدمات جهاز تنظيم النقل
- توفير الوقت والجهد على المواطنين
- .عم متخذي القرار في الاستغلال الأمثل لمنظومة النقل البري
- حوكمة الاجراءات فى الحصول علي الخدمات
- التقارير الإحصائية لمنظومة النقل البرى

مخطط توفير النقل الاخضر المستدام بمدن شرم الشيخ والغردقه واسوان والاقصر

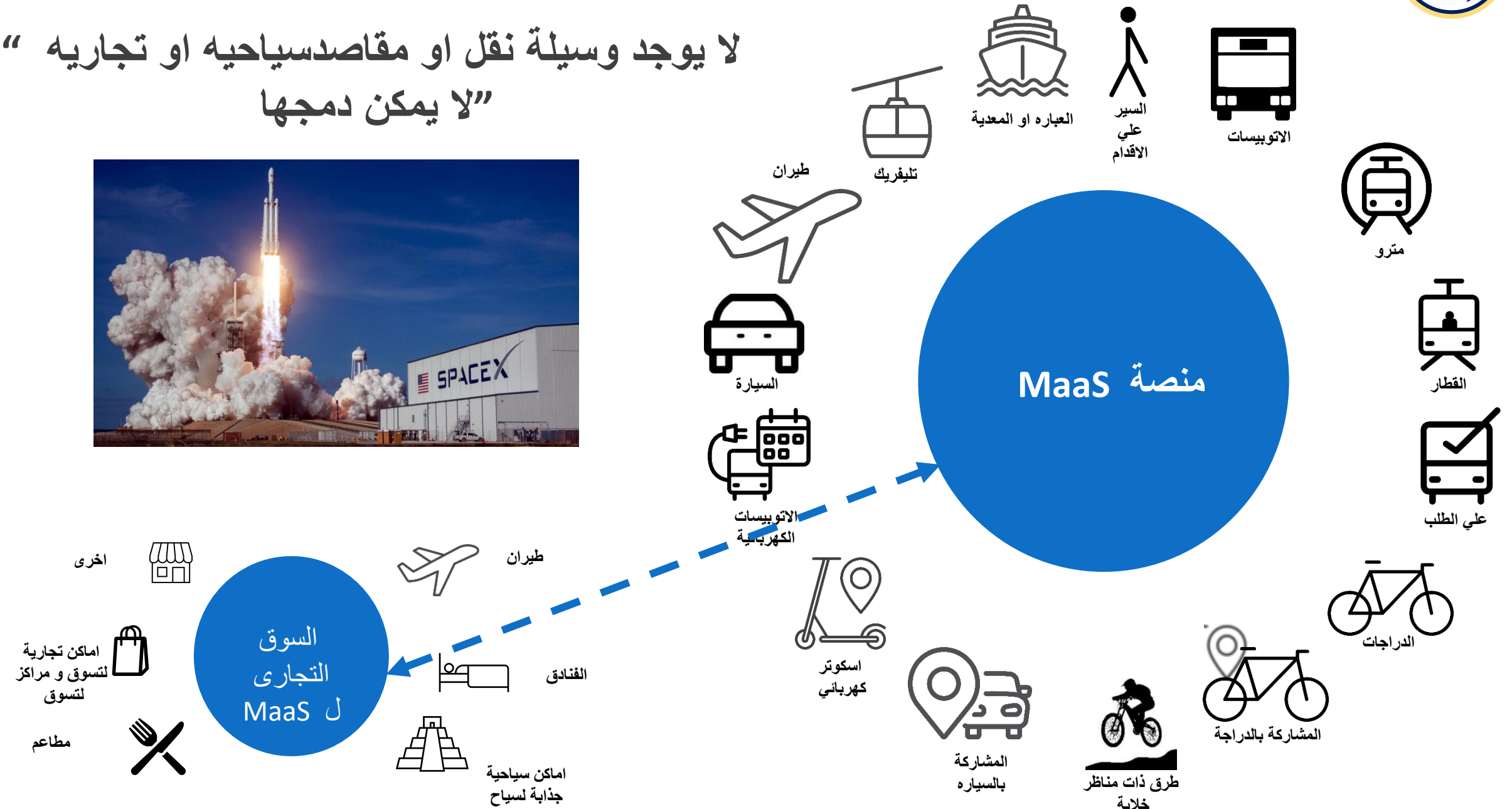
تكامل

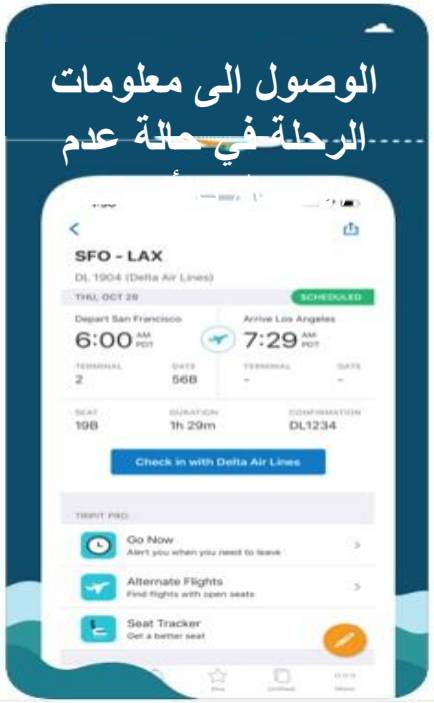
المحطة الدولية للنقل الدولى للركاب بشرم الشيخ

التكامل والهوية البصرية كوسيلة جذب

MaaS app

" لا يوجد وسيلة نقل او مقاصدسياحيه او تجاريه لا يمكن دمجها"



تطبيق Trip Planner

ابدأ ..... رحلتك ..... احجز ..... خطط